

Auto-Kaufberatung: Checkliste zum Ausdrucken

Allgemein

- Ist der Verkäufer auch der Fahrzeughalter?
- Liegen Fahrzeugbrief und –schein vor?
- Ist das Scheckheft vorhanden und lückenlos ausgefüllt?
- Sind TÜV und HU fällig?
- Liegt das Prüfprotokoll der HU vor?
- Sind Unfallschäden bekannt? – auch Park- und Auffahrunfälle
- Sind nicht reparierte Schäden bekannt?
- Gibt es Belege für Reparaturen und Service?
- Sind Spoiler und andere Anbauten in den Fahrzeugpapieren eingetragen?

Das Fahrzeug von außen

- Ist der Lack in akzeptablem Zustand? – Kratzer, Entfärbungen, Farbunterschiede, Ausbesserungen
- Gibt es Kratzer oder gar Risse in den Scheiben? – insb. Frontscheibe
- Sind die Fensterdichtungen (Gummis) intakt?
- Sind die Rückspiegel sicher befestigt?
- Funktionieren alle Lampen? – Scheinwerfer, Blinker, Bremsleuchten
- Gibt es Unregelmäßigkeiten bei den Spaltmaßen?
- Haben die Reifen eine geringere Profiltiefe als 2,5 mm?
- Sind die aufgezogenen Reifen der Jahreszeit angemessen? – Sommer-, Winter- oder Ganzjahresreifen
- Weisen die Felgen eklatante Schäden auf (durch z.B. Bordstein-Kontakte)?
- Gibt es unter dem parkenden Fahrzeug Öl- oder andere Flüssigkeitsspuren?
- Gibt es Rost an den Blechkanten oder in den Radkästen?

Auto-Kaufberatung: **Checkliste zum Ausdrucken**

Das Fahrzeug von innen

- Leuchten Kontrollleuchten nach dem Umdrehen des Zündungsschlüssels dauerhaft?
- Sind Fahrersitz, Lenkrad und Schaltknäuf über die Maßen stark abgenutzt? Und passt die Abnutzung zur Laufleistung auf dem Tacho?
- Funktioniert bei beiden Rückspiegeln – wenn vorhanden – die elektronische Spiegeljustierung?
- Gibt es feuchte Stellen unter den Fußmatten?
- Gibt es deutlich muffige Gerüche oder Verunreinigungen im Kofferraum?
- Sind Reserverad und Wagenheber vorhanden?
- Sind Verbandskasten, Warndreieck und Warnweste an Bord? – Verfallsdatum des Verbandskastens beachten

Motor, Getriebe, Technik

- Startet der Motor ohne Probleme?
- Läuft der Motor „rund“, also ohne ungewöhnliche Geräusche oder Aussetzer?
- Gibt es bei vollem Lenkeinschlag ungewöhnliche Geräusche bei langsamer Fahrt?
- Hat die Lenkung großes Spiel?
- Hält der Wagen beim Geradeausfahren selbstständig die Spur?
- Verzögern die Bremsen angemessen?
- Gibt es bei laufendem Motor außergewöhnliche Geräusche aus dem Motorraum?
- Gibt es außergewöhnliche Geräusche beim Schalten?
- Lassen sich die Gänge leicht einlegen?
- Sind alle Flüssigkeiten bis zur Markierung der Mindestfüllmenge befüllt? – Motoröl, Bremsflüssigkeit, Waschwasser, Kühlflüssigkeit, ggf. Kühlmittel der Klimaanlage
- Sind alle Gummidichtungen im Motorraum intakt (also nicht porös)?
- Sind die Batteriepole oxydiert?

Beachten Sie: Jeder Mangel kann ein Grund für einen Preisnachlass sein – und ist der Mangel noch so klein.